

АФБ, Община Твърдица, АСК Престиж
Загорка АД

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

*За организиране и провеждане на автомобилно
състезание – I кръг от националния шампионат по
Гимкхана в гр. Твърдица на 01.05.2021 г.*



Виза №

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО	2 стр.
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3 стр.
3. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	3 стр.
4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ	4 стр.
5. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД	4 стр.
6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ.....	4 стр.
7. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ.....	5 стр.
8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ	5 стр.
9. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.....	6 стр.
10. НАКАЗАНИЯ	6 стр.
11. ТРЕНИРОВКИ	6 стр.
12. ЧУЖДА ПОМОЩ.....	6 стр.
13. ПРОТЕСТИ	7 стр.
14. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ	7 стр.
15. ЗАКРИТ ПАРК	8 стр.
16. НАГРАДИ	8 стр.
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	8 стр.
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Форма за индивидуална заявка.....	9 стр.
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – План за Безопасност	10 стр.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Схеми на трасето.....	10-12 стр.

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Начална дата на подаване на заявки		Неделя, 25 април – 09:00 ч.
Краен срок за заявки		Петък, 30 април– 09:00 ч.
Административна проверка	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 08:30 ч. – 10:00 ч.
Първо заседание на спортните комисари	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 10:00 ч.
Обявяване на стартовия списък и брифинг със състезателите	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 10:15 ч.
Официално откриване на състезанието	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 10:30 ч.
Старт на Първи автомобил	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 11:00 ч.
Финал на Първи автомобил	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 15:30 ч.
Второ заседание на спортните комисари	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 15:30 ч.
Обявяване на официалните резултати	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 16:00 ч.
Церемония по награждаване	- място:	гр. Твърдица, сградата на Моторспорт академия
	- дата и час:	Събота, 1 май 16:30 ч.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АСК "Престиж" организират автомобилно състезание по Гимкхана Твърдица 2021. Под патронажа на Община Твърдица. Автомобилното състезание е втори кръг от Националното първенство по Гимкхана.

2.2. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА

Автомобилен Спортен Клуб " Престиж "

гр. Твърдица, ул. Иван Пашов 7 – картинг писта „Тодор Славов“

email: edisivov@motorsportacademy.bg

GSM: +359 885 166 454

2.3. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: инж.Атанас Атанасов - Кмет на Община Твърдица

Членове:

1. Петър Гьошев - Motorsport Academy
2. Мирослав Ангелов – Мегапорт
3. Красимир Киров – Мениджър по здраве и безопасност Загорка АД

2.4. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Председател на Спортните комисари: Радко Петров

Наблюдател АФБ: Димитър Стефанов

Спортни комисари:

1. Димитър Стефанов
2. Радко Петров
3. Валентин Бонев

Директор на състезанието: Христо Христанов

Секретар: Катя Гьошева

Връзка с медиите и състезателите: Недялко Сивов

Лекар: МБАЛ Твърдица

Времеизмерване и обработка на резултатите: Янко Калев

Отговорник по безопасност: Мартин Иванов

3. ОБЩИ УСЛОВИЯ

ГИМХАНА шампионат за мъже и жени е валиден за Национален шампионат и е записан в Спортния календар за съответната година. Провежда се в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и настоящия Специален правилник.

4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Заявката може да бъде изпратена по факс или по имейл в срока посочен в Допълнителния правилник, като оригиналът следва да се представи на административния преглед. Заявката се приема само с копие от документ за платена такса за участие, чийто размер се определя от годишната наредба. Таксата за участие се връща в следните случаи:

- а/ в случай на отказ за участие от страна на организатора
- б/ при не провеждане на състезанието

С полагане на подписи върху заявката за участие, водачът, приема всички спортни правила признати от МСК, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и техните приложения, както и разпоредбите на настоящия правилник и Допълнителния правилник на промята.

Такса участие – **30.00 лв.**

Преведена по сметка на:

Автомобилен Спортен Клуб „Престиж“

БАНКА: РАЙФАЙЗЕНБАНК ЕАД

IBAN: BG52RZBB91551007375952

Формата на заявка - Виж Приложение 1

5. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водачите са длъжни да се явят лично със следните документи:

1. Валиден лиценз на АСК /копие/
2. Валиден лиценз за водача
3. Свидетелство за правоуправление на МПС и контролен талон или заверен акт от МВР
4. Документ за извършен технически преглед на автомобила
5. Застраховка Гражданска отговорност
6. Оригинална заявка
7. Документ за платена такса участие

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ

6.1 ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

Стандартни автомобили /СТОК/ серийно производство – изцяло не модифицирани, каквито се продават на широката публика на които двигателят е сериен, окачване – серийно, ръчни спирачки – серийни и т.н.

Гуми – всички марки стандартни гуми с размер определен от съответния производител на автомобила.

Модифицирани автомобили – автомобили с подобрения различни от тези на серийното производство на автомобила. Такива могат да бъдат изменения като спортен филтър, амортизатори, хидравлична ръчна спирачка и други модификации извън серийните такива.

Гуми – без ограничения.

6.2 КЛАСОВЕ

До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове в зависимост от кубатурата на двигателя, както следва:

6.2.1 Клас **СТОК**

- мъже
- жени

6.2.2. Клас **МОДИФИЦИРАНИ**

- мъже
- жени

Един състезателен клас може да бъде сформиран, ако се състои най-малко от три автомобила.

7. ДОПУСТИМИ ВОДАЧИ

До участие в състезанията ГИМХАНА се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година и притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобила.

В един автомобил може да има само един състезател.

Допустимо е издаването на еднократни лицензи за дисциплината според годишната наредба.

С един и същи автомобил може да се състезава повече от един водач, като реда на стартиране да се съобрази от организаторите, така че пилотите да разполагат с минимум 5 мин. за подготовка.

8. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

Организаторът е длъжен да проведе инструктаж на участниците и да разясни начина на изпълнение на елементите по схемите в Допълнителния регламент. Водачите са длъжни да присъстват лично на брифинга. Пилотите, които не присъстват се наказват с парична глоба в размер на 10 лв., която се внася при Директора на проявата преди първия старт. В противен случай водачите не се допускат до старт.

9. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието ще се проведе съгласно Специалния правилник за дисциплината Гимкхана и наредбата за 2021 година, със следните Изпитания за Класиране (ИК).

Виж Приложение 3.

При всички конфигурации на изпитанията за класиране се стартира от място с работещ двигател и се спира задължително на кантар.

Всяко изпълнение на елементите по различен начин, от посочения в приложената схема в Приложение 3 на Допълнителния правилник на проявата се наказва като „неправилно изпълнен елемент“ без да се тълкува.

По време на изпълнение на всички ИК, водачът трябва задължително да използва правилно коланите за безопасност. Нарушението се наказва с 60 н.с. добавени към постигнатия резултат.

10. НАКАЗАНИЯ

10.1. За съборен, излязъл от очертанията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.

10.2. За неправилно спиране на финал на кантар – 10 н.с.

10.3. За неспиране на финал – 30 н.с.

10.4. За неизпълнение на елемент от ИК – 60.н.с.

10.5. За неправилно изпълнен елемент по схемата – 20 н.с.

10.6. За неизпълнено изпитание за класиране – изключване

10.7. За непоставен или неправилно поставен обезопасителен колан – 60 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

Флага се вдига след като автомобила е напуснал зоната на елемента.

11. ТРЕНИРОВКИ

Тренировки на трасето, определено за провеждане на ИК са забранени. При нарушение следва недопускане до старт.

12. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по трасето за ИК води до изключване от състезанието. Бутане, влачене или теглене на автомобила с чужда помощ се допуска единствено, ако трябва да се освободи трасето.

В случай, че за автомобилите от клас СТОК се наложи ремонт или подмяна на гуми между ИК, следва водачът да уведоми писмено директора на проявата.

След допълнителен преглед на автомобила, водачът може да продължи участието си, при условие, че автомобилът отговаря на техническите изисквания и не е пропуснал нито едно ИК. В противен случай следва изключване от състезанието.

13. ПРОТЕСТИ

Всички протести се подават в съответствие с МСК. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на проявата или на неговия заместник, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Времето за подаване на протест е съгласно МСК. Обжалването на протестите – както е посочено в МСК.

14. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително е електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като се сумират измерените времена, заедно с всички наложени наказания, изразени във време като се оповестяват на участниците на специално подготвено за целта информационно табло.

По време на състезанието резултатите са обявяват както следва:

- Частично неофициално класиране: резултатите след всяко ИК, заедно с наказанията

- Неофициално крайно класиране – Сбор от резултатите след всички ИК, заедно с наложените наказания.

На него трябва да е отбелязана дата и час на оповестяване и подпис на Директора

- Крайно класиране – Оповестява се след изтичане на времето за подаване на протести и одобряване от страна на СК.

В случай на подаден протест се изчаква решението на СК и след това се обявява крайно класиране.

Класирането е както следва:

1. Генерално класиране – жени /сформира се общо за жени в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/

2. Генерално класиране – мъже /сформира се общо за мъже в клас СТОК и клас МОДИФИЦИРАН/

3. Класиране по класове:

3.1. Клас **СТОК**

3.1.1. Индивидуално класиране жени

3.1.2. Индивидуално класиране мъже

3.2. Клас **МОДИФИЦИРАН**

3.2.1. Индивидуално класиране жени:

3.2.2. Индивидуално класиране мъже:

4. Отборно класиране – сформира се като се сумират два от най-добрите постигнати резултата по времена и от двете Генерални класирания.

Водачите получават съответен брой точки по реда на класирането съгласно годишната наредба на АФБ.

15. ЗАКРИТ ПАРК

След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк, до освобождаването им от Директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакъв вид ремонтни дейности. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

16. НАГРАДИ

Генерално класиране:

- Жени – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - първо, второ и трето място – купи

Класиране по класове:

- Жени – клас СТОК – първо, второ и трето място – купи
- Мъже – клас СТОК – първо, второ и трето място – купи
- Жени - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място - купи
- Мъже - клас МОДИФИЦИРАН – първо, второ и трето място – купи

Отборно класиране - първо, второ и трето място - купи

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

- Организаторът не поема никакви отговорности към водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

- Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

- Допълнителният правилник за състезанието се изготвя от организатора и се представя за одобрение в срока, посочен в Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

- Промени в Допълнителния правилник след като е открито приемането на заявки за участие се допуска само:

а/ до началото на техническия преглед с решение на Директора с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

б/по време на състезанието по решение на СК с бюлетин, връчен срещу подпис на всички водачи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Тел.: +359 885/166 454

Email:
edisivov@motorsportacademy.bg

Банкова сметка:

BG52RZBB91551007375952

Група	Клас	Съст. №

**АСК
„ПРЕСТИЖ”**

ЗАЯВКА

за участие Гимкхана „Твърдица 2021”

Водач

От
/Участник АСК/

.....
/състезател : име, презиме, фамилия/

.....
/ЕГН/

.....
/постоянен адрес/

.....
/лиценз № */

.....
/застраховка №/

.....
/марка/

.....
/модел/

.....
/кубатура/

.....
/регистрационен номер/

Автомобил *

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата и допълнителния правилник за провеждане на състезания по Гимкхана и се задължаваме стриктно да ги спазваме. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Състезател:
/подпис и печат/

Водач:
/подпис/

1. Безопасност на зрителите и състезателите

1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора на състезанията.

Главният отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

б) организационна структура за безопасност

Местонахождението на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организаторът и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и медицинските служби преди състезанието.

- подготовката на трасето

Директорът и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директорът и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директорът ще координира спасителните операции на самото трасе.

Отговорникът по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадено ИК и незабавно уведомява Директора.

Отговорник по сигурност:.....

/подпис/

ПРИЛОЖЕНИЕ 3